

# SANLORENZO

## Sanlorenzo al Monaco Yacht Show 2023

Comunicato stampa, 25 settembre 2023 – **Sviluppo tecnologico, passione e visione progettuale:** una formula vincente che da sempre contraddistingue **Sanlorenzo**, presente anche quest'anno al **Monaco Yacht Show** in programma **dal 27 al 30 settembre 2023**.

**Esplorare nuovi concept di vivibilità a bordo**, guardando ad un futuro sempre più guidato dalle richieste degli armatori. Tra le banchine di Port Hercules saranno protagonisti **57Steel** e **Alloy**, **due superyacht** che riconfermano la capacità di Sanlorenzo di innovare rimanendo nel contempo fedeli a sé stessi, nella costante ricerca dell'equilibrio tra la spinta all'introduzione di nuove idee e la coerenza con la storia del brand.

### 57Steel

Superyacht dalle linee bilanciate ed eleganti nonostante la stazza di 1050 GT, 57Steel esalta la pulizia formale che da sempre caratterizza la cifra stilistica di Sanlorenzo: frutto di un intenso percorso di sperimentazione, questo ambizioso progetto è stato realizzato in collaborazione con studio Zuccon International Project per le architetture esterne, mentre la progettazione degli spazi interni è stata affidata a Piero Lissoni. World Wide Premiere al Monaco Yacht Show 2023, il nuovo **57Steel**, presenta un **innovativo layout** che altera la tradizionale conformazione degli spazi di bordo: la **zona della timoneria**, normalmente a prua dell'upper deck, **è stata ricollocata su di un ponte aggiuntivo**, conferendo la possibilità di utilizzare l'area per ospitare la cabina armatoriale, uno spazio di 55 mq che affaccia sull'ampio Owner Deck, un ponte privato da cui è possibile guardare l'orizzonte lasciando lo sguardo libero di perdersi tra le onde.

*"Il 57Steel è una creatura di nuova generazione, una barca che vive una commistione di spazi molto complicata. A livello progettuale, questo yacht ragiona in termini architettonici: spazi che si aprono, elementi verticali che dialogano e, naturalmente, non ho potuto fare a meno di inserire una delle mie scale. Anche in questo caso non è semplicemente una scala, ma una specie di Twilight zone, uno spazio intermedio tra tanti luoghi differenti. Spero che gli armatori continuino a salire e scendere da questa scala come se fossero in un sogno. La barca racconta tante storie, è molto creativa tra l'interno e l'esterno, ad un certo punto quasi non comprendi più dove comincia uno e inizia l'altro."*

**Piero Lissoni**, Art Director Sanlorenzo Yacht

La nuova redistribuzione degli spazi che distingue 57Steel ha inoltre permesso di creare, a prua del main deck, una spaziosa cabina vip a tutto baglio e di ricavare un importante beach area, di 150 mq, grazie all'apertura dei portelli su tre lati, che diventano spiaggette sul filo dell'acqua. La scelta di collocare il garage a prua ha permesso inoltre di ricavare un ampio spazio attrezzato per ospitare tender fino a 7,5 m. Il layout inedito di 57Steel permette di ospitare un'ampia gym area di 30 mq, corredata da una sauna totalmente dedicata al benessere e relax dell'armatore.

## Alloy

Spazi immaginari diventano realtà ridisegnando gli ambienti e dando vita a nuove soluzioni e cambi di prospettiva. **Alloy** vede protagonista la cabina armatoriale, concepita come un vero e proprio appartamento privato disposto su tre livelli. Il progetto è stato realizzato per massimizzare la vivibilità a bordo: collocata sul ponte principale, nell'area wide body dell'imbarcazione, la cabina armatoriale si compone infatti di una zona notte, un salotto sul piano mezzanino e uno sul ponte superiore, una zona studio indoor versatile e un'ampia area aperta a prua completa di prendisole, vasca idromassaggio e aree relax.

Spazi più intimi si uniscono ad aree votate alla convivialità: Alloy si divide tra spazi a disposizione esclusiva dell'armatore e spazi dedicati agli ospiti: dalle quattro cabine doppie sul ponte inferiore, al sun deck, al grande beach club che accoglie anche una palestra e una piattaforma esterna a filo d'acqua grazie ai fianchi e allo specchio di poppa abbattibili che si aprono consentendo una piena connessione con il mare.

Un concept e un progetto completamente nuovo elaborato dal team Sanlorenzo, che ha affidato alla creatività dello **studio Zuccon International Project** il design delle linee esterne e lo sviluppo del concept. Gli interni del superyacht Alloy presente a Monaco, sono stati progettati dallo studio tedesco Ash.

Volumi e proporzioni nuove caratterizzano 57Steel e Alloy che condivideranno lo spazio con **SP110**, una proposta avanzata, evoluta e rivoluzionaria che ha aperto un nuovo capitolo nel settore dello yachting poiché capace di unire una sensibilità green ad un comfort unico e ineguagliabili performance. Modello pionieristico, primo yacht della gamma smart performance, SP110 è il risultato della collaborazione di un team di professionisti ai massimi livelli nelle singole competenze: Bernardo Zuccon per gli esterni, Tilli Antonelli per lo sviluppo prodotto in Sanlorenzo, Marco Arnaboldi per il progetto dello scafo, Piero Lissoni per gli interni.

I modelli Sanlorenzo saranno affiancati dalla novità in casa Bluegame presentata al Cannes Yachting Festival, il **BGM75**, primo modello della nuova gamma **BGM** con la quale il marchio del Gruppo Sanlorenzo entra nel segmento dei multiscafi.

*Ufficio Stampa R+W: Giorgia Smaldone Bussanich, tel. + 39 02 33104675, email: giorgia.smaldone@r-w.it*